

HISTORIE FIRMY H-D

1902 William S. Harley a Arthur Davidson začínají rozbíhat



William A. Davidson Walter Davidson, Sr. Arthur Davidson William S. Harley

Harley-Davidson Motor Company.

kompletují první skutečný motor Harley-Davidson s vrtáním 7,62 cm a zdvihem 8,9 cm o výkonu 3 HP (2,2 kw). Arthurův bratr Walter se vrátil z Kansasu na svatbu třetího bratra Williama. Když se k týmu připojí mechanik **Walter Davidson** a nástrojař **William Davidson**.



William A. Davidson
* 14.10.1870
† 21. 04. 1937



Walter Davidson Sr.
* 30.9.1876
† 07. 02. 1942



Arthur Davidson
* 11.2.1881
† 30. 12. 1950



William S. Harley
* 29. 12. 1880
† 18. 09. 1943

1903 Je vyroben **první motocykl Harley-Davidson** a po něm dva další. Každý z jednoválcových řemenem poháněných strojů byl prodán předem. Podle historie společnosti šel první stroj k panu Meyerovi, který na něm ujel 9600 km, než jej prodal. Další čtyři majitelé přidali 123.000 km na původním motocyklu. V roce 1913 továrna udávala, že číslo 1 je stále na silnici s původními ložisky a že má ujetu více než **1.160.000 km**.



1904 Jsou opět vyrobeny celkem tři stroje, které teď mají přezdívku **Silent Gray Fellow** (Tichý šedý společník). Konzervativní barva a tlumič výfuku ukazují na zájem Milwaukee na přátelském přijetí nových strojů.

1905 Jsou najímáni první zaměstnanci a výroba vzrůstá na sedm kusů. Zprvu jsou k dispozici odděleně pouze motory, obytový katalog je pak doplněn o karburátory, lodní motory a lodní šrouby.

1906 Davidsonův strýc **Ames McLay** financuje výstavbu nové továrny na místě, které se stává trvalým sídlem Harley-Davidsona. Továrna na **Juneau Avenue** přibírá dalších pět zaměstnanců ,



**Výroba vzrůstá na
padesát motocyklů**

William Harley
odchází studovat
strojní inženýrství
na Wisconsinskou univerzitu



1907 Harley-Davidson se stává společností, která rozděluje podíly mezi sedmnáct zaměstnanců. Celková výroba roste na 150 strojů, jeden z nich je prodán pro policejní účely.

V tomto roce vzniká nové zastoupení HD v Anglii



1908 Prototyp prvního dvouválce do „V“ o obsahu 1000 ccm vyhrává závod do svahu v Algonquinu v Illinois.



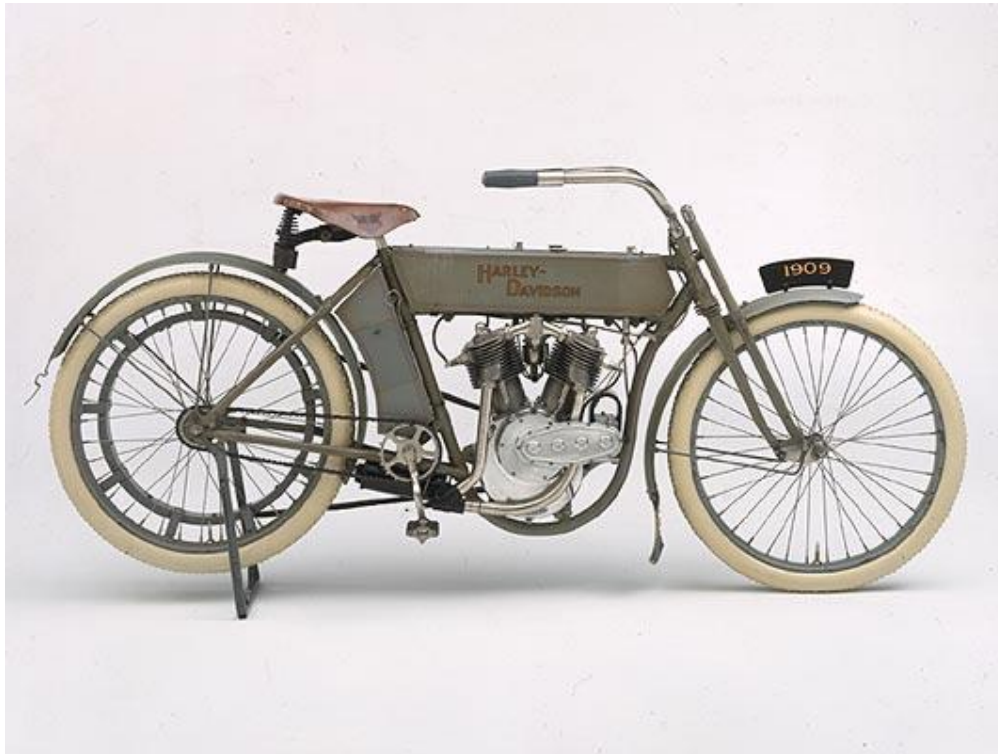
Přidává se další výrobní prostor a celková výroba šplhá na 410.

Walter Davidson vyhrává ve vynikajícím čase vytrvalostní závod na 584 km pořádaný federací amerických motocyklistů v New Yorku.



1909

Je vyráběn dvouválec do V o výkonu 7 HP (5,1 kw) s osami válců svírajícími úhel 45°, který má konkurovat populárnímu Indiánu. Ukáže se, že vedení pístů není vhodné a dvouválec je stažen k dalšímu vývoji.

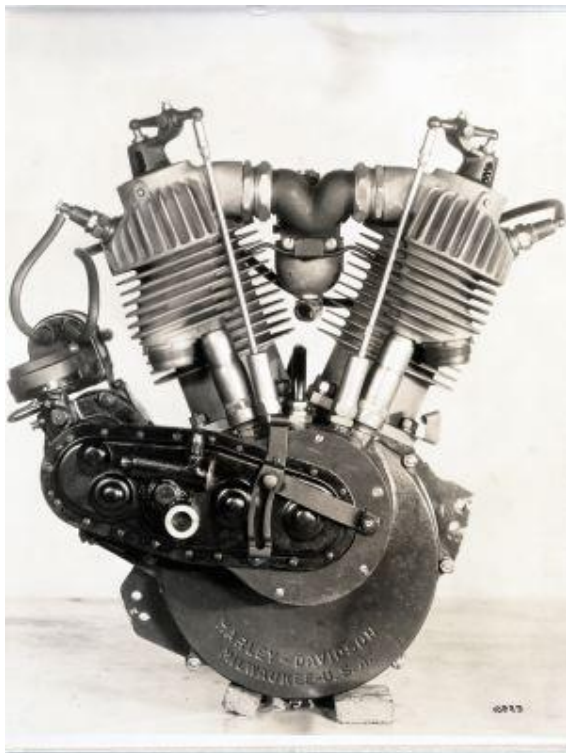


1910 je vytvořeno Logo Harley Davidson



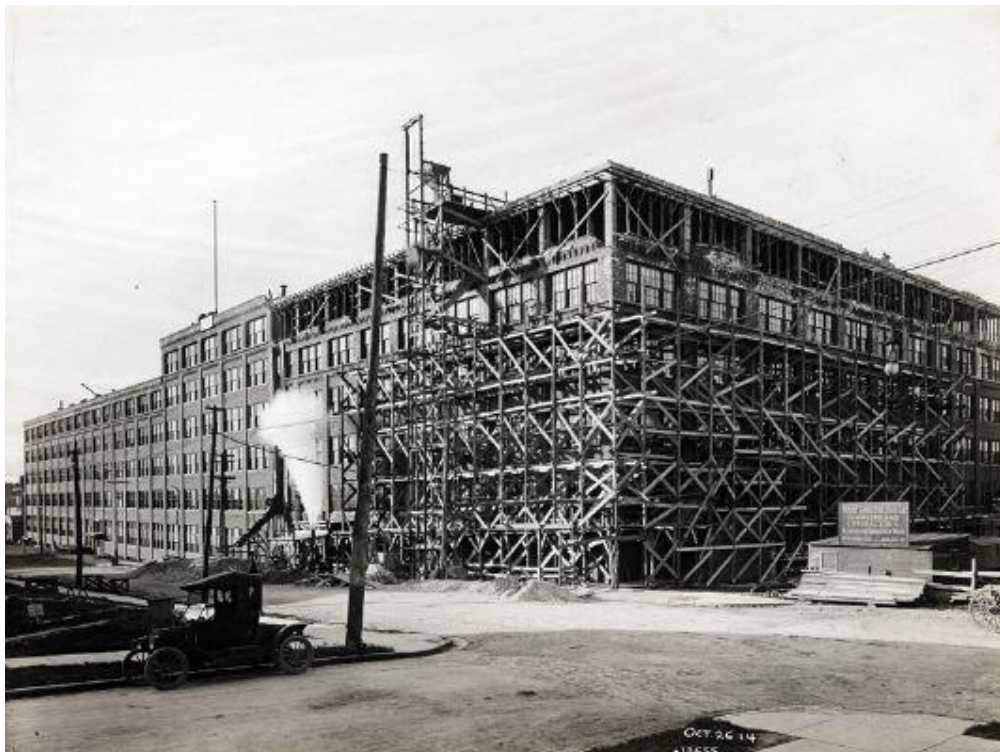
**V soutěži výdrže napříč Amerikou
všech sedm vítězů jezdí na
motocyklech **Harley - Davidson****

1911



Je znovu zaveden dvouválec s mechanickými ventily a novým rámem. Jako standardní zůstává řemenový pohon.

1912 Dvouválec do V dostává řetězový pohon a spojku na zadním kole. Full -Floating Seat (Úplně se vznášející sedlo) navržené Billem Harleyem je uchyceno na středním sloupku. Při závodě na motodromu v New Jersey, zahyne sedm lidí.



Začíná stavba šesti poschodového ředitelství a hlavní tovární budovy v Juneau Ave. v Milwauki. Je vytvořena samostatná část Accessories Department. Vzniká první obchodní síť a H D exportuje motocykly do Japonska.

1913 Je nabízen nový jednoválec o obsahu 574 ccm s výkonem 5 HP (3,7 kw) a přenosem síly na zadní kolo pomocí řetězu nebo řemene. Nový je také dvourychlostní zadní náboj.

William Ottaway

William Ottaway, původně zaměstnanec Thor Motorcycles, je angažován jako vedoucí nového závodního družstva H-D.

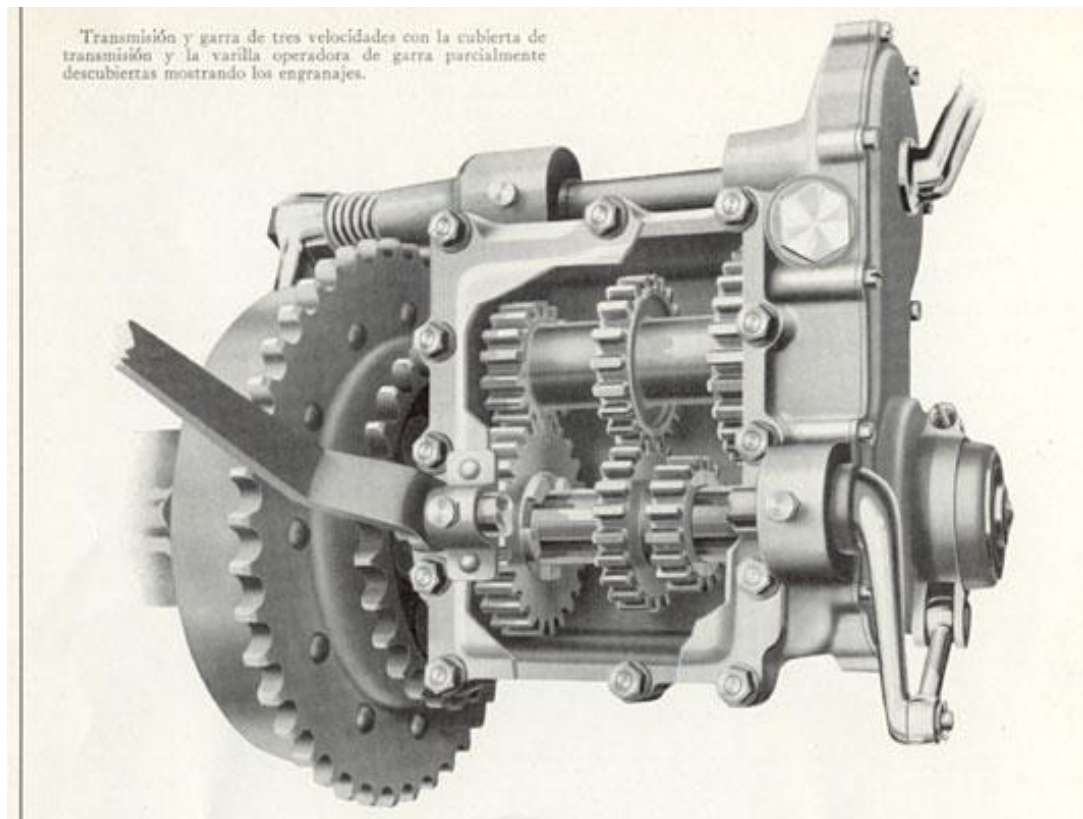


1914 Novinkou je **Kick startér** (nášlapná startovací páka) a vnitřní expanzní brzda na zadním kole. Objemné obchody byly uzavřeny s armádou USA a poštovní službou.

Závodní tým v roce 1914



1915 Mezi další zlepšení patří **třírychlostní převod** a motorová spojka. Otto Walker a Red Parkhurst ze závodního družstva Harleyů skončí na 1. a 2. místě v závodě na 480 km ve Venice v Kalifornii..

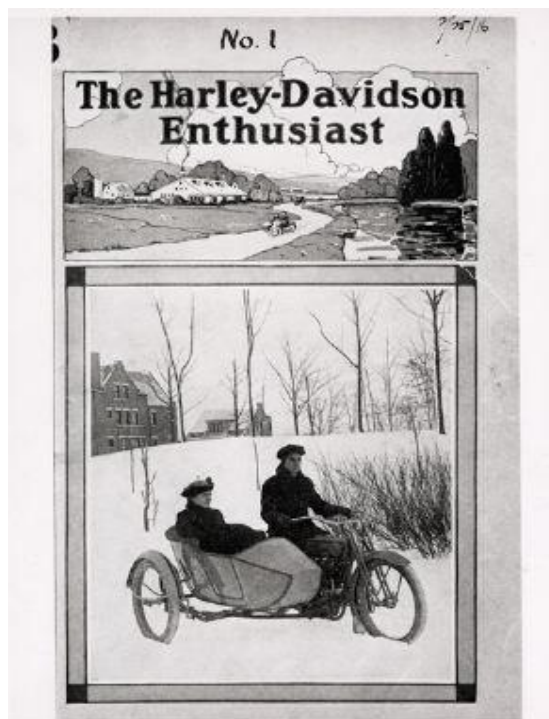


Vyrábí se **postranní vozík**



1916 V tomto roce se začíná tisknout časopis

Milwaukee nabízí stavebnici závodního dvouválce do „V“ výkonu 11 HP za 250 dolarů. Vojenské sajdkáry určené pro mexickou hranici a do války v Evropě jsou vybavovány nástavci pro kulomety.

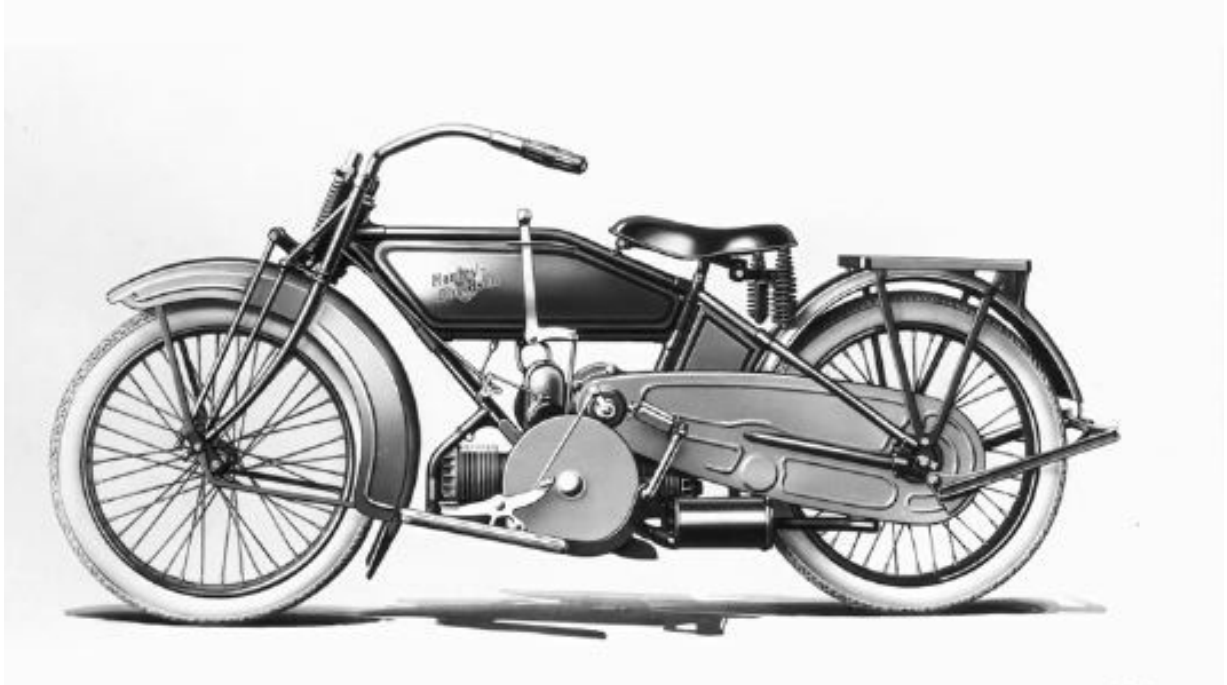


1917 USA vstupují do války a H-D je přestavován na vojenskou výrobu. Zařizuje se tovární servisní škola pro školení mechaniků pro válečné služby. Milwaukee vstupuje na trh s bicykly.

1918 První světová válka v listopadu končí. Vojenský kurýr Roy Holtz z Chippewa Falls ve Wisconsinu vstupuje jako první Američan do Německa.



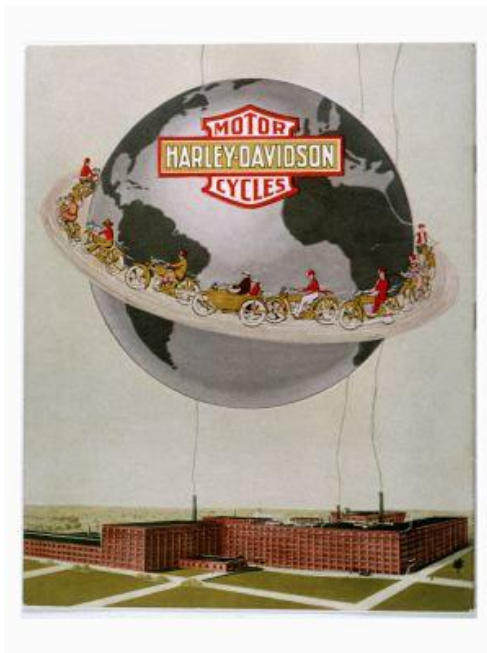
1919 H-D zavádí sportovní dvouválec o obsahu 600 ccm s válci proti sobě. Tento model byl neúspěšný jako žádný Harley před ním a po něm, po čtyřech letech byla přerušena jeho výroba.



Celková výroba v Milwaukee vzrostla na více než 22 000 motocyklů a 16 000 postranních vozíků.

1920 Hromadná výroba aut

sráží prodej motocyklů. H-D začíná novou reklamní kampaň, aby neutralizoval negativní představy publika o motocyklech. Harley má obchodní zastoupení v 67 zemích po celém světě.



Tovární jezdec **Red Parkhurst** dosahuje nového rychlostního rekordu v Daytona Beach na Floridě



1921 Produkce H-D klesá na 10 tisíc strojů.
Sajdkářům se dostává větší podpory v tovární reklamě.

1922 Objevuje se dvouválcový JD a FD model



o obsahu 1200 ccm s udávaným výkonem 18 HP (13 kw). Vojenská olivová zeleň je nahrazena jasnější zelení se zlatými pásy..

Jezdci Harley Davidson
zametou všech osm
National Championship
závodů

Reklama Harleyů se
zaměřuje na rostoucí
počet žen na
motocyklech.

1923 Ruší se tovární
závodní družstvo. Tovární
katalog oblékání a
příslušenství dostává
novou výraznější úpravu,
vypracovává se agresivní
finanční plán.



1924



Artur Davidson (v přívěsném vozíku motocyklu)

William S. Harley na svém Harley Davidsonu

V tomto roce byl založen nejstarší klub vlastníků motocyklů H-D v San Francisku, který ukončil svou činnost v roce 1978.

1925 Benzinová nádrž kapkovitého tvaru. Bike 1925 (model 61 cubic inch)



je významnou částí modelů "Stream-Line" nabízených za snížené ceny.
Vyráběná řada je doplněna jednoválcem SV o obsahu 500 ccm.

1926

Harley-Davidson FHAC 1926

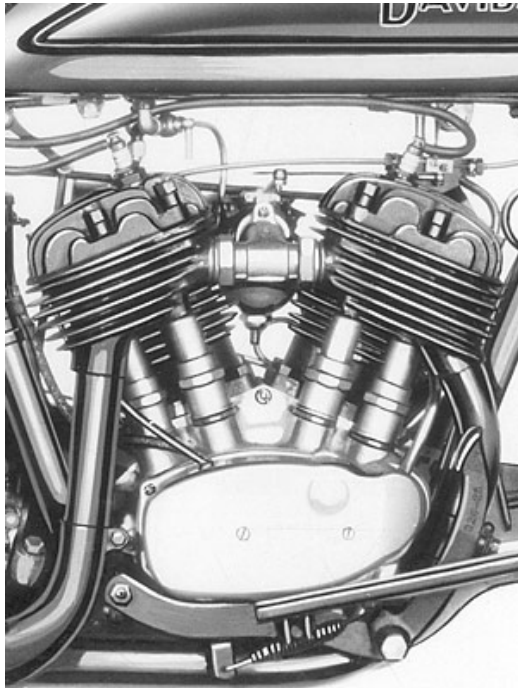


1928

**Je založen nejstarší
doposud fungující
klub vlastníků
motocyklů H-D,
Harley-Davidson
club Praha.
(Historie klubu
naleznete zde)**



1929 Do firmy vstupuje druhá generace Davidsonů a Harleyů.



Poprvé je představen model WL dvouválec do V s rozvodem SV o obsahu 750 ccm za 290 dolarů. Nastává velká krize.

1930 Odnímatelné hlavy válců Ricardo u dvou - i jednoválců, širší brzdy a dvousvazková přední světla.

Bill Davidson, syn viceprezidenta společnosti , vyhrává Jack Pine Tour na 670 km v Michiganu.



1931 Objevuje se tříkolka **Servi-Car** a na důležitosti nabývá komerční trh.



1933 Krize se prohlubuje. Milwaukee se omezuje na dvoudenní pracovní týden.

1935 Závodník H-D Joe Petrali vyhrává všechny celostátní závody na ploché dráze. Milwaukee předvádí nový 1000 ccm OHV **Knucklehead** a 1340 ccm SV pro rok 1936.

1937 Joe Petrali si na Knuckleheadu jede pro nový rychlostní rekord 218 m/h v Daytoně.

Zakladatel
William A. Davidson
umírá ve věku
66 let

1940 Motory 750,1200,1340 ccm dostávají hliníkové hlavy. Do Anglie a Ruska je odesláno více vojenských verzí. Dohotovuje se model 1200 ccm OHV FL pro rok 1941



1941 Koncem roku končí civilní výroba;

Harley-Davidson EL 1941



USA vstupují do druhé světové války .

Pro bojové nasazení
v poušti se vyvíjí motocykl XA
s protilehlými válci
a s kardanovým převodem ve stylu BMW.



1942



7. února umírá prezident společnosti

Walter Davidson, ve věku 65

1943.

**Ze čtveřice zakladatelů zůstává
pouze Arthur Davidson.**



1945

Druhá světová válka končí,
a **Harley – Davidson** vyprodukoval
téměř 90 000 **WLA** motocyklů
pro armádní použití.

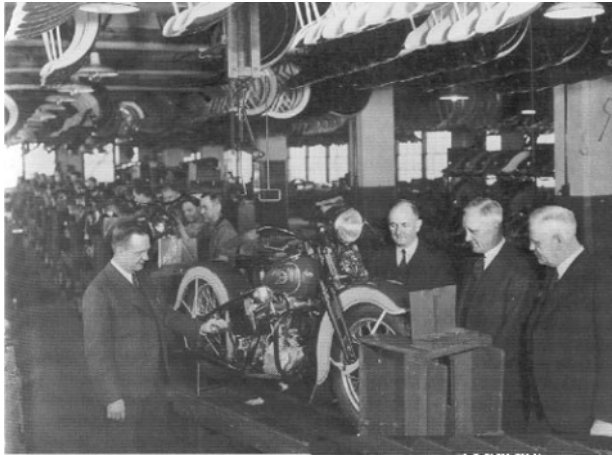


1946



Harley Davidson představuje WR závodní motocykl
45 krychlových palců, který byl jedním z nejlepších
závodních motocyklů,
které byly vůbec kdy v továrně HD postaveny.

1947 Obnovuje se plně civilní výroba zmodernizovaných modelů z roku 1941. Na objemu nabývá katalog příslušenství a oblečení; poprvé se objevuje černá kožená bunda se zipy. Motocyklové gangy získávají stále na větší publicitě.



1948 Je vyroben Hummer, dvoutakt o obsahu 125 ccm vycházející z konstrukce DKW.

Velké dvouválce dostávají hydraulické zvedáky a přerušuje se výroba Knuckleheadu ve prospěch nového motoru **Panhead** 1200 ccm. Významně roste počet vyrobených kusů.



1949 Přichází HydraGlide FL s teleskopickou vidlicí a protaženými blatníky.



1950.



Devětašedesátiletý Artur Davidson zahyne se ženou při automobilovém neštěstí

1952



Úctyhodný WL nahrazuje model **K**, dvouválec do V 750 ccm SV. Okamžitým úspěchem u závodního modelu KR jsou převodovky jednotné konstrukce, ruční spojka a nožní řazení.

1953 **Milwaukee slaví 50. výročí.**

Stopětadvacítce se zvětšuje objem na 165 ccm.



1954 **Z modelu K se stává předchůdce sportstera KH o obsahu 900 ccm.**



Závodník ploché dráhy Joe Leonard vítězí na Harley v AMA Velká liverpoolská Championship. V období příštích osmi let, na Velké liverpoolské Championship vítězili závodníci na motocyklech **Harley – Davidson**

1956 Leroy Winters vyhrává Jack Pine na 165.
Elvis Presley kupuje červenobílý model KH



1957 Z KH se stává XL **Sportster** s rozvodem OHV.



1958 FL se vyvíjí jako Duo-Glide se závěsným kyvným ramenem a hydraulickou zadní brzdou.



Sportster dostává větší výkon.

1959



Carroll Resweber získává pro H-D svůj druhý z celkových čtyř po sobě jdoucích mistrovských titulů



Harley-Davidson FLH 1959



Duo Glide 1959



1960 Milwaukee kupuje poloviční podíl na Aermacchi v Itálii.



Dováží Sprint, jednoválcový čtyřtakt 250 ccm. Jezdci Harleyů na KR obsazují prvních 14 míst na Daytoně 200.

1963



Do společnosti vstupuje nejstarší syn Williama H. **William G. Davidson** jako vedoucí konstrukční kanceláře.



Je založen HARLEY-DAVISON KLUB BRNO.

Prvním presidentem klubu je zvolen zakládající člen Zdeněk Škrobáček.



Zdeněk Škrobáček.



1965

Roger Reiman vytváří v Bonneville rekord 283 km/h na aerodynamickém motocyklu poháněném Sprinterem 250. H-D prodává Aermacchi 50 ccm za 225 dolarů.

1966

Duo-Glide dostává elektrický startér, přejmenovává se na Elektra Glide, známý jako Shovelhead.



Sportster dostává více páry díky vačkovým hřídelům a karburátoru a pro rok 1967 také elektrický startér.

1968 Cal Rayborn



si jede do Daytona pro vítězství na KR a jako první překračuje průměrou rychlost 160 km/h.



1969 Rayborn si všechno v Daytoně zopakuje. H-D je prodán konglomerátu American Machine and Foundry (**AMF**).

1970



Rayborn vytváří v Bovenneville světový rekord 424 km/h na aerodynamickém motocyklu poháněném Sportsterem. Model KR je nahrazen XR-750 vyvinutým Dickem O'Brienem. Rodí se první modely FX Dyna Glide.

1971 Na benzínové nádrže bylo přidáno logo **AMF**.



Proslulým se stává Evel Knievel
Král motocyklových kaskadérů I

Debutuje návrh WilliehoG. FX 1200 Super Glide.

1972 Sportster
se zvětšuje na 1000 ccm.

Závodník HD
Mark
Brelsford

opět získává
mistrovský titul



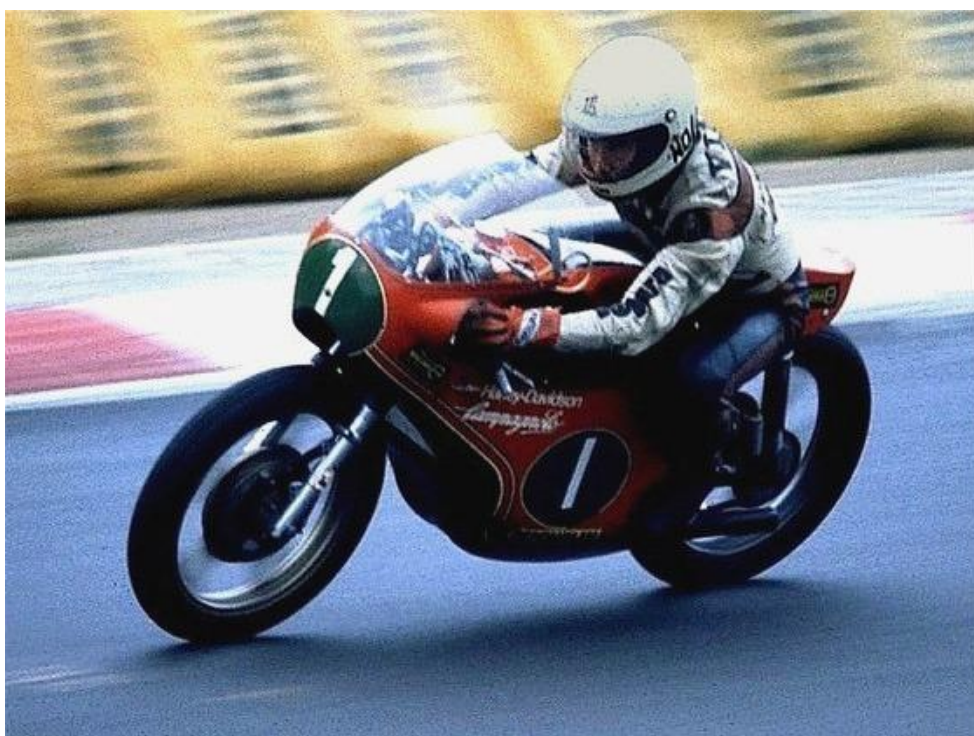
na XR-750.



Elektra Glide
dostává přední
kotoučové
brzdy.

1973 Montážní
operace se
přesouvají z
Milwaukee do
závodu AMF v
Yorku v
Pensylvánii.
Odchází **William**
G. Davidson

1975 Přestává se
Sprinterem.
Walter Villa
vyhrává druhé ze
tří po sobě
jdoucích
mistrovství světa
na Aermacchi
RR-250.



1976 Zhoršují se vztahy mezi vedením H-D, dělníky a ředitelstvím AMF. Trpí řízení jakosti. H-D vyjíždí s Liberty Editions na počest **dvoustého výročí USA**.

1977 Willie G. Představuje

XLCR Cafe racer



vycházející ze Sporstera a další verzi Super Glide FXS Low Ridera. Jay Springsteen získává první ze tří titulů Grand National na XR-750.

1978 U motocyklu Electra Glide se zvyšuje objem na 1340 ccm. H -D slaví 75. narozeniny.

1979 Přerušena výroba dvoutaktů. Willie G. Nabízí v omezeném množství Electra Glide Classic s postraním vozíkem. AMF chce prodat H -D.

1980



Vychází
FLT Tour Glide a Wide Glide první
tovární zakázkový a FXB Sturgis s
řemenovým přenosem.

1981 Ředitelé H-D vedení pověřencem AMF Vaughanem Bealsem koupí Harleye od **AMF** za vypůjčené peníze

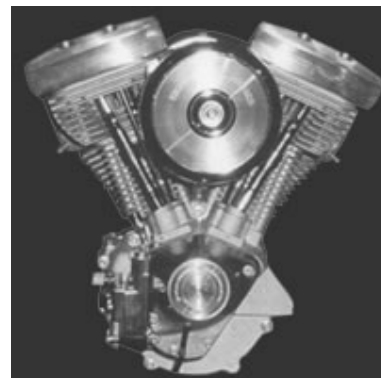
1982 Prezident USA Ronald Reagan pomáhá H-D proti importované konkurenci a uvaluje clo 45% na japonské velkoobjemové stroje. FXR Super Glide dostává pětirychlostní motor v pryžovém uložení.

1983 Ustavena **Harley Owners Group** (H.O.G - Skupina majitelů Harleyů). Právní zástupce H-D stíhá porušitele ochranné známky. FXRT sport tourer dostává pneumatickou vidlici a elektronicky řízené zapalování.

1984 Zavedení motoru 1340 ccm **Evolution**

a XR-100 Sportstera. Debutuje FX Softail. H-D opět získává kontrakt s californskou dopravní policií

1985 Erick **Buell** navrhl nový sportovní motocykl s motorem XR 1000. V letech 87 a 88 se vyráběl s označením Buell RR 1000. Následoval poté motor H-D Evolution 1200 ccm. Buell Motor Company sídlí ve městě Mukwonago ve státě Wisconsin.



1986 H-D přispívá 250000 dolarů na renovaci Sochy svobody. Debutuje Sportster 883 ccm Evolution za 3995 dolarů. FL Heritage Softail spojuje novou technologii se vzhledem padesátých let. Podnik se mění v akciovou společnost se dvěma miliony akcií na akciové jmění. H-D získává Holiday Rambler.

1987 Předvádí se Electra Glide Sport, Heritage Softail Classic a Low Rider Custom a je 30. výročí Sportstera 1100 ccm. Prezident Reagan navštěvuje Yorský závod. H-D se uvádí na **burze** v New Yorku.

1988 Sportster roste na 1200 ccm. Springer Softail vychází na oslavu 85. výročí. Ze slavností v Milwaukee je věnováno 600000 dolarů na Muscular Dystrophy Association.

1990



Objevuje se další motocykl Willieho G. Ve stylu retro - FLSTF **Fat Boy**

Na 50. Black Hills Classic ve Sturgisu v Jižní Dakotě je předveden nový Dyna Glide Sturgis. Účast přes 250000 diváků.

1991 Sportstery dostávají pětirychlostní a řemenový přenos. Scott Parker získává po čtvrté po sobě titul Grand National a vyrovnává tak výsledek Carrolla Reswebera. Počet klubů H-D na celém světě dosahuje počtu 650.

1992 Modely FX Daytona a Custom dostávají nový rám Dyna Glide, Sportster Hugger má nižší jízdní výšku. Chris Carr vyhrává mistrovský titul Grand National.

1993 Nový Dyna Wide má zvednutá řídítka, Heritage Softail Nostalgia vložku z hověžiny na sedle a sedlových brašnách. Omezené množství typů Sportster, Low Rider, Wide Glide, Electra Glide a Tour Glide připomíná **90. výročí** H-D. Milwaukee pořádá velkou oslavu narozenin.

1997 Na podzim tohoto roku vyjíždí zbrusu nový FLHRI Road King.



1998 H-D pohltil z 98 % společnost Buell, 2% akcií vlastní Erick Buell tvůrce a zakladatel superbiků s upraveným motorem Sportster Evo 1200 ccm. Do modelů Touring a Dyna se montuje nový motor **Twin Cam 88**



1999 Modelová řada Softail dostala nový motor **TwinCam 88B** (s vyvažovacím hřídelem), který definitivně nahradil starý dobrý Evolution

2001 Debutuje VRSC **V-Rod** první model H-D s kapalinou chlazeným motorem o obsahu 1131 ccm, výkon 86 kw (117 k) při 8300 otáčkách, rozvorem 2x OHC a V motorem s úhlem 60° mezi osami válců.

2002 VRSC V-Rod je dodáván v dvou provedeních A a B. Variantu B odlišuje černě lakovaný rám, nový kryt přístrojů a jiná řídítka. Na pozici nejoblíbenějších modelů vystřídal bestseller FLST F Fat Boye



2003



100. výročí založení H-D

slaví celý svět, H-D pořádá setkání po celém světě. Celý modelový rok připomíná stoleté výročí.

V průběhu roku se vyrobilo na 290000 kusů motocyklů H-D, což je o 20 % více než v roce 2002. Evropská **SUPERRALLY** se poprvé koná v zemích bývalé Východní Evropy v prostoru letiště Planá u Českých Budějovic.

H-D Club Praha slaví své 75. narozeniny .

2004 Všechny motocykly H-D, kromě řady Sportster, jsou sériově dodávány s elektrickým vstřikováním. Pro Evropu dodávané s neřízeným katalyzátorem výfukových zplodin. Byla ukončena výroba FXDXT Dyna Super Glide T-Sport a FLSTS Heritage Springer.

2005

Patnáctileté narozeniny

jsou z nádrží patrné na všech motocyklech FLSTF **Fat Boy**.



Znovu se objevil Softail se SPRINGER vidlicí, dále i nový model Softail de Luxe. Dyna Super Glide Sport nahrazena Dynou Super Glide Custom. Veškeré motocykly jsou dodávány se světlomety s **čirou optikou**.

2006 Novinka vychází z rodiny VRSC, informace o ní byly uveřejněny 24. 1. 05 na oficiálních stránkách továrny H-D. VRSCR Street Rod bude 1130 ccm Revolution osazen motorem a mezi novinkami bude 40° úhel hlavy řízení a speciálně laděný podvozek.



2007 Pro tento rok se veškeré motory řady Dyna, Softail a Touring mění z TwinCam 88 na TwinCam 96, což je zvýšení objemu z dosavadních 1449 na **1584 ccm**. Modely Sportster mají nové elektronické vstřikování, takže už nekoupíte H-D s karburátorem. V řadě VRSC je k dispozici novinka Night Rod. Screaming Eagle nabízí vylepšené modely VRSCX s motorem 1250 ccm a Road King, Elektra Ultra a Softail Springer s motorem Twin Cam 110 o obsahu **1800 ccm**. Výroční model k 50tým narozeninám Sportsteru se nedovází, je určena limitovaná série 2000 kusů pouze pro Severní Ameriku.



Zpracoval kronikář HD klubu Brno:



Stana Kysling

